

Liebe Master-Studierende,

ein Studienprojekt online, eine vollkommen neue Herausforderung. Auch Projekt-Erfahrene werden neue Erfahrungen sammeln müssen. Wir werden gemeinsam neues lernen. Manches wir werden wir erproben - mal mit, mal ohne Erfolg. Gruppenarbeit ganz anders, aber wie? Wer sich also in diesem Semester für ein Projekt entscheidet, sollte sich dessen bewusst sein. Spannend wird es allemal. Mein Projektangebot steht wie angekündigt. Aber Ihr werdet sicher mehr lesen und Texte alleine verfassen müssen, als das in Projekten sonst üblich ist. Das kann aber auch Vorteile haben und Euch auf die abschließenden Masterarbeiten vorbereiten.

Hidden Champions der städtischen Verkehrsplanung

Das Masterprojekt M8 ist an das aktuelle Forschungsprojekt „Wirksamkeit strategischer Verkehrsplanung und Verkehrspolitik – Wie groß ist der Wendekreis der Verkehrswende?“ der Lehrstühle VPL und EPK angelehnt. In diesem Projekt untersuchen VPL und EPK die Verkehrsplanung, Verkehrspolitik und Verkehrsentwicklung der deutschen Städte Dortmund, Bonn, Münster, Karlsruhe, Leverkusen, Freiburg im Breisgau, Leverkusen, Darmstadt, Lünen, Bocholt und Alfter sowie die ausländischen Städte Wien, Zürich, Utrecht und Houten. Dabei gelten die ausgewählten ausländischen Städte sowie die Städte Münster, Freiburg und Karlsruhe in der Fachdiskussion seit Langem als gute Beispiele städtischer Verkehrsplanung und -politik.

Das Master-Projekt sucht ergänzend bisher kaum bekannte gute Beispiele. Mit der Verkehrsbefragung Mobilität in Deutschland 2017 lässt sich das Verkehrsverhalten der Bevölkerung zahlreicher Großstädte in Deutschland vergleichen, mit Pendlerdaten lassen sich Aussagen zu den regionalen Verflechtungen im Berufsverkehr treffen, mit Unfalldaten können besonders sichere Städte identifiziert werden. Das Projekt stellt auf dieser Basis die Frage, ob es Städte gibt, die den Titel Hidden Champions verdienen und wie diese sich im Vergleich zu den bisherigen Guten Beispielen darstellen. Das Projekt kann dazu auf die Zwischenergebnisse des Projektes „Wirksamkeit strategischer Verkehrsplanung und Verkehrspolitik“ zurückgreifen. Die vorrangigen Fragen und Lernziele lauten:

- Was versteht die Fachdiskussion unter guten Beispielen einer nachhaltigen Verkehrspolitik? (vor allem Literaturrecherche, Dokumentation des Standes der Forschung, wissenschaftliches Schreiben)
- Welche Städte verdienen den Titel Hidden Champions städtischer Verkehrsplanung? Welche sind für vertiefende Untersuchungen besonders interessant? (vor allem eigene und unterstützte Analysen von vorliegenden Datenbeständen, Kompetenzen in Datenanalysen und Ergebnisdokumentation)
- Was zeichnet diese Städte aus? Wie unterscheiden sich die Hidden Champions von anderen Städten? (vor allem Dokumentenanalysen und Expertengespräche)
- Welche konzeptionellen Schlussfolgerungen lassen sich aus den Ergebnissen ziehen? (vor allem konzeptionelle Kompetenzen)
- Abschlussdokumente in Aufsatzformat (wissenschaftliches Schreiben, evt. zur Publikation)

Mal sehen, was Ihr spannendes herausfindet.